

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

B.1 Popis území stavby	3
a) charakteristika stavebního pozemku	3
b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	3
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	3
g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	3
h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	3
i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	5
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	5
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6 Základní technický popis staveb	6
B.2.7 Technická a technologická zařízení	6
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	8
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	8
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.4 Dopravní řešení	9
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	9
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	9
c) vliv na soustavu chráněných území Náture 2000	9
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	10
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	10
B.7 Ochrana obyvatelstva	10
B.8 Zásady organizace výstavby	10
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	10
c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	10
d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	10

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Zájmový úsek toku Kyjovka v ř.km 55,710-56,670 se nachází v Jihomoravském kraji v k.ú. Bohuslavice u Kyjova. Vodní tok s ČHP 4 – 17 – 01 – 071 je levostranným přítokem řeky Dyje.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Pro vypracování projektové dokumentace byly provedeny potřebné průzkumy a zajištěny další podklady. Bylo třeba zajistit zaměření území, prověřit majetkoprávní vztahy v území, dále bylo třeba zjistit, jaké jsou v zájmovém území hydrologické, klimatické a geologické poměry. Rovněž byly prověřeny polohy stávajících podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Dle sdělení správců sítí se na staveništi a v jeho blízkosti nachází podzemní či nadzemní vedení inženýrských sítí viz. dokladová část a situace stavby.

Podél dotčeného úseku koryta toku, přes přístupové mostky a silniční mosty vedou inženýrské sítě.

Okolo podpěrných sloupů je ochranné pásmo 1,0 m a je nutné dbát na jejich stabilitu, případně její zajištění. V průběhu realizace je nutné dodržovat ochranná pásma a pracovní postupy tak, aby nedošlo k poškození sítí. V úsecích, kde se nachází stavba v souběhu s inženýrskými sítěmi a u sloupů elektrického vedení, budou probíhat pouze ruční práce. U stavby bude zajištěna přítomnost zástupce majitele nebo provozovatele vedení. Vedení inženýrských sítí je orientačně zakresleno ve výkresech situace stavby. Před realizací je zhotovitel povinen zajistit jejich přesné vytyčení.

Vedení inženýrských sítí je orientačně zakresleno ve výkresech situace stavby. Před realizací je zhotovitel povinen zajistit jejich přesné vytyčení.

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zajištěny pro objednatele stanoviska a souhlasy dotčených organizací se zamýšlenou výstavbou, které jsou doloženy v části projektu E - Dokladová část.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Kyjovka.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Pročištěním koryta toku dojde ke zlepšení odtokových poměrů. Sanováním břehových nátrží bude zajištěna stabilita koryta.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V průtočném profilu se nacházejí stromy a náletové dřeviny, které budou odstraněny.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba se nachází na parcele vodního toku. Nedojde k dočasnému ani trvalému záboru ZPF ani PUPFL.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Příjezd ke staveništi je možný po obecní komunikaci ze silnice č. 432. Stavba nebude napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Podél dotčeného úseku koryta toku, přes přístupové mostky a silniční mosty vedou inženýrské sítě. Jedná se o nadzemní vedení nízkého napětí, podzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK) a nízkotlaký plynovod. Za hranou koryta se nachází podpěrné sloupky nízkého napětí. Okolo podpěrných sloupů je ochranné pásmo 1,0 m a je nutné dbát na jejich stabilitu. V průběhu realizace je nutné dodržovat ochranná pásma a pracovní postupy tak, aby nedošlo k poškození sítí. V úsecích, kde se nachází stavba v souběhu s inženýrskými sítěmi a u sloupů elektrického vedení, budou probíhat pouze ruční práce. U stavby bude zajištěna přítomnost zástupce majitele nebo provozovatele vedení.

B.2 Celkový popis stavby

Zájmový úsek potoka Kyjovka v ř.km 55,700 – 56,670 se nachází v Jihomoravském kraji v k.ú. Bohuslavice u Kyjova. Zájmové území představuje upravený tok v intravilánu obce Bohuslavice, který bude rozdělen na tři úseky. První je od začátku úseku (betonový stupeň) v km 55,710 po železniční most v km 56,127. Druhý úsek je pod železničním a silničním mostem v km 56, 127 – 56,180. Třetí úsek je od silničního mostu v km 56,355 po betonový stupeň v km 56,670.

Úsek 1

Začátek úseku v km 55,700 je v místě betonového stupně. Jedná se o upravený vodní tok.

V km 55,700 – 55,800 je koryto zarostlé náletovými dřevinami a křovinami. Právý i levý břeh je opevněn kamennou patkou z lom. kamene a dno je stabilizováno dřevěnými prahy. Dno koryta je pomístně zaneseno dnovými sedimenty, hlavně pod betonovým stupněm. Úsek končí silničním mostem.

V km 55,800 – 55,955 je koryto bez opevnění. Tento úsek je bez sedimentů i zásadnějších břehových poruch i náletových dřevin.

V km 55,955 – 56,062 je levý břeh opevněn kamennou dlažbou na sucho. Opevnění je poškozené. Právý břeh je bez opevnění. Dno a pravý břeh koryta jsou zaneseny dnovými sedimenty. Úsek končí silničním mostem.

V km 56,068 – 56,127 je koryto zarostlé náletovými křovinami. Právý i levý břeh jsou bez opevnění. V celém úseku je viditelné poškození břehů. Dno koryta je zaneseno dnovými sedimenty, hlavně pod betonovým stupněm. Úsek končí železničním mostem.

Úsek 2

Začátek úseku v km 56,127 je v místě železničního mostu. Jedná se o upravený vodní tok.

V km 56,127 – 56,180 je koryto zarostlé náletovými křovinami. Právý i levý břeh je opevněn kamennou dlažbou do betonu. Patka dlažeb je značně poškozena. Dno i svahy koryta jsou zaneseny dnovými sedimenty. Úsek končí na konci silničního mostu.

Navazující úsek v km 56,180 – 56,355 je z důvodu nesouhlasu sousedního vlastníka pozemku vynechán. Přes tento pozemek je jediný možný přístup ke korytu toku.

Úsek 3

Začátek úseku v km 56,355 je v místě silničního mostu. Jedná se o upravený vodní tok.

V km 56,355 – 56,360 je koryto zarostlé náletovými dřevinami. Právý i levý břeh je opevněn kamennou dlažbou do betonu. Dno a levý břeh koryta jsou zaneseny dnovými sedimenty. Úsek končí silničním mostem.

V km 56,365 – 56,650 je koryto zarostlé náletovými dřevinami. Právý i levý břeh je opevněn dřevěným plůtkem zasypaným makadamem. Opevnění je poškozené. Dno je stabilizováno také makadamem. Dno koryta je zaneseno dnovými sedimenty.

V km 56,650 – 56,655 je pravý i levý břeh opevněn dřevěným plůtkem zasypaným makadamem. Opevnění není poškozené. Dno je stabilizováno také makadamem. Dno koryta je zaneseno dnovými sedimenty.

V km 56,655 – 56,670 je pravý i levý břeh opevněn dřevěným plůtkem zasypaným makadamem. Opevnění není poškozené. Dno za betonovým stupněm je místy prohloubené a místy zaneseno dnovými sedimenty.

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem stavby je čištění koryta toku Kyjovky od dnových sedimentů a oprava opevnění břehů. V sousedství toku se nacházejí nemovitosti a obecní komunikace, které je nutné chránit.

Oprava opevnění břehů bude spočívat v opravě kamenných plůtků, kamenné dlažby do betonu a kamenné dlažby na sucho. Podélný sklon zůstává stávající, dojde pouze k odstranění dnových sedimentů.

Přes potok vedou silniční mosty a přístupové mostky, které budou zachovány bez zásahu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Trasa i tvar koryta budou zachovány, dojde pouze k opravě a pročištění do původního tvaru.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na opevnění koryta bude použit vhodný lomový kámen. Přírodě blízká stabilizace koryta nebude mít negativní vliv na stávající vzhled koryta toku a jeho okolí.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Na stavbě nebude probíhat provoz ani výroba.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není řešena pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provádění stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví (dále jen BOZP). Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Jedná se zejména o ustanovení těchto legislativních předpisů v platném znění:

Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon),

Zákon č. 309/2006 Sb. (o bezpečnosti práce),

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce),

Zákon č. 251/2005 Sb. (o inspekci práce),

Zákon č. 552/1991 Sb. (o státní kontrole),

Zákon č. 500/2004 Sb. (správní řád),

Nařízení vlády č. 101/2006 Sb. (o povinnosti údržby staveb),

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na BOZP při pracích na staveništích),

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. (stanovení podmínek BOZP).

Mimo jiné je nutno upozornit zejména na některé podmínky vyplývající z výše uvedených předpisů:

- v případě, že na stavbě bude působit koordinátor BOZP, musí investor smluvně zajistit činnost koordinátora,

- investor je povinen písemně zavázat ke spolupráci s tímto koordinátorem všechny osoby na stavbě (dodavatele, subdodavatele, technický dozor apod.),
- dodavatel musí pro tuto stavbu jmenovat stavbyvedoucího, který zajistí dodržování BOZP a technických norem na této stavbě,
- pro celou stavbu, vymezenou stavebním povolením, musí být veden jeden stavební deník, přílohou tohoto stavebního deníku mohou být dílčí stavební deníky subdodavatelů, do kterých musí dát stavbyvedoucí otisk svého autorizačního razítka,
- jako součást plánu BOZP musí dodavatel předat investorovi návrhy pracovních postupů činností na stavbě a nejpozději 8 dnů před zahájením prací musí předat koordinátorovi BOZP seznam rizik vyplývajících z těchto pracovních postupů,
- dodavatel musí mít vypracovaný plán prevence rizik při jím prováděných činnostech, který předloží investorovi.

Mimo to je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nebezpečných komunikacích a výjezd ze staveniště opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami.

V případě nutnosti omezení silničního provozu na komunikaci musí dodavatel požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět (i pracovníci subdodavatelů a jiné osoby), musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

Předpokladem je, že stavba bude realizována jedním zhotovitelem. Vzhledem k předpokládanému rozsahu prací na stavbě není uvažováno se zajištěním činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, avšak za předpokladu, že bude zakázku zajišťovat vybraný zhotovitel vlastními kapacitami. V opačném případě je bezpodmínečně nutné stanovit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví.

Stavba svým rozsahem nepodléhá povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce. Realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Předmětem projektové dokumentace stavby: *Kyjovka - Bohuslavice* je čištění koryta a oprava podélného opevnění.

Úsek 1

- Začátek úseku v km 55,700 je v místě betonového stupně. Jedná se o upravený vodní tok. Za betonovým stupněm bude vybudován balvanitý skluz dl. 10m z lomového kamene, tak by úsek byl migračně prostupný.
- V km 55,700 – 55,800 je koryto zarostlé náletovými dřevinami a křovinami. Pravý i levý břeh je opevněn kamennou patkou z lomového kamene a dno je stabilizováno dřevěnými prahy. Dno koryta je pomístně zaneseno dnovými sedimenty, hlavně pod betonovým stupněm. Úsek končí silničním mostem.
Z koryta toku budou odstraněny náletové dřeviny a stromy, které snižují kapacitu koryta. Následně dojde k čištění koryta toku od dnových sedimentů.
- V km 55,800 – 55,955 je koryto bez opevnění. Tento úsek je bez sedimentů i zásadnějších břehových poruch i náletových dřevin.

Tento úsek bude bez zásahu.

- V km 55,955 – 56,062 je levý břeh opevněn kamennou dlažbou na sucho. Opevnění je poškozené. Pravý břeh je bez opevnění. Dno a pravý břeh koryta jsou zaneseny dnovými sedimenty. Úsek končí silničním mostem.
Nejprve dojde k čištění koryta toku od dnových sedimentů. Následně dojde na levém břehu k odstranění narušené kamenné dlažby, která bude nahrazena kamennou rovinaninou z LK do 500kg. Pravý břeh koryta bude vysvahován a oset.
- V km 56,068 – 56,127 je koryto zarostlé náletovými křovinami. Pravý i levý břeh jsou bez opevnění. V celém úseku je viditelné poškození břehů. Dno koryta je zaneseno dnovými sedimenty, hlavně pod betonovým stupněm. Úsek končí železničním mostem.
Z koryta toku budou odstraněny náletové dřeviny, následně dojde k čištění koryta toku od dnových sedimentů. Poté bude levý i pravý břeh opevněn kamennou patkou z LK do 500kg.

Úsek 2

Začátek úseku v km 56,127 je v místě železničního mostu. Jedná se o upravený vodní tok.

- V km 56,127 – 56,180 je koryto zarostlé náletovými křovinami. Pravý i levý břeh je opevněn kamennou dlažbou do betonu. Patka dlažeb je značně poškozena. Dno i svahy koryta jsou zaneseny dnovými sedimenty. Úsek končí na konci silničního mostu.
Z koryta toku budou odstraněny náletové dřeviny, následně dojde k čištění koryta toku od dnových sedimentů. Poté dojde k opravě narušené kamenné dlažby do betonu na levém i pravém břehu.
- Navazující úsek v km 56,180 – 56,355 je z důvodu nesouhlasu sousedního vlastníka pozemku vynechán. Přes tento pozemek je jediný možný přístup ke korytu toku.

Úsek 3

Začátek úseku v km 56,355 je v místě silničního mostu. Jedná se o upravený vodní tok.

- V km 56,355 – 56,360 je koryto zarostlé náletovými dřevinami. Pravý i levý břeh je opevněn kamennou dlažbou do betonu. Dno a levý břeh koryta jsou zaneseny dnovými sedimenty. Úsek končí silničním mostem.
Z koryta toku budou odstraněny náletové dřeviny, následně dojde k čištění koryta toku od dnových sedimentů. Poté dojde k opravě narušené kamenné dlažby na levém břehu.
- V km 56,365 – 56,650 je koryto zarostlé náletovými dřevinami. Pravý i levý břeh je opevněn dřevěným plůtkem zasypaným makadamem. Opevnění je poškozené. Dno je stabilizováno také makadamem. Dno koryta je zaneseno dnovými sedimenty.
Z důvodu přístupu je nutné nejprve vykopat ovocné stromy, které budou po opravě navraceny na původní místo. Z koryta toku budou odstraněny náletové dřeviny, následně dojde k čištění koryta toku od dnových sedimentů. Poté dojde k opravě narušeného opevnění na levém i pravém břehu pomocí kamenné patky z LK do 500kg. Původní makadam, který bude vykopán při založení patky, bude použit na vyklínování kamenné patky.
- V km 56,650 – 56,655 je pravý i levý břeh opevněn dřevěným plůtkem zasypaným makadamem. Opevnění není poškozené. Dno je stabilizováno také makadamem. Dno koryta je zaneseno dnovými sedimenty. Břehy budou pouze vysvahovány.
Dojde k čištění koryta toku od dnových sedimentů.
- V km 56,655 – 56,670 je pravý i levý břeh opevněn dřevěným plůtkem zasypaným makadamem. Opevnění není poškozené. Dno za betonovým stupněm je místy prohloubené a místy zaneseno dnovými sedimenty.
Dojde k čištění koryta toku od dnových sedimentů. Břehy budou pouze vysvahovány.

- Za betonovým stupněm bude vybudován balvanitý skluz dl. 10m z lomového kamene, tak by úsek byl migračně prostupný.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Na vyhotoveném díle nebudou používána technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Na staveništi není nutno provádět speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

Stavba nepodléhá požární bezpečnosti protože se jedná o úpravu vodního toku. Úprava vodního toku bude prováděna z nehořlavých materiálu (kamene, betonu). Požárně bezpečnostní ochrana je důležitá v průběhu realizace stavby.

Na staveništi není nutno provádět speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

Vzhledem k tomu že stavba bude prováděna na pozemcích v blízkosti lesa, je nutno dodržovat obecná pravidla k manipulaci s otevřeným ohněm dle zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon), v platném znění.

Zásady požární bezpečnosti na stavbě se řídí:

- zákonem č. 133/1985 Sb., Požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně),
- prováděcí vyhláškou č. 246/2001 Sb. k zákonu č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) - obecná pravidla k manipulaci s otevřeným ohněm.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Zásady hospodaření s energiemi jsou bezpředmětné, jelikož pro provoz díla nebudou spotřebovávány energie.

Elektrická energie pro stavbu (zařízení staveniště) bude dodávána z mobilních zdrojů (např. dieselagregát) a je plně v kompetenci dodavatele stavby. Organizace a zajištění stavebního materiálu stejně jako rozsah provozního a sociálního zařízení stavby je rovněž věcí dodavatele stavebních prací.

Voda pro ostatní stavební účely bude odebírána z toku. V případě jejího nedostatku bude přistavena cisterna.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dílo nebude produkovat žádné splaškové ani dešťové vody.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nepatří mezi ty, které se posuzují z hlediska ochrany před pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy a technickou seizmicitou. Nejedná se o bytovou stavbu, u které hrozí dlouhodobým pobytem s rizikem zdravotní újmy.

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana před hlukem v projektové dokumentaci řešena. Stavba nebude mít žádný trvalý vliv na zvýšení hladiny hluku, vzhledem k tomu není nutný návrh opatření proti hluku.

V průběhu výstavby dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti v okolí pracoviště v důsledku provozu stavebních mechanismů. Stavební práce nebudou prováděny mezi 20 a 6 hodinou.

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území potoka Kyjovky a samotná stavba řeší protipovodňovou ochranu intravilánu obce.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Požadavky na připojení ke stávající technické infrastruktuře po realizaci stavby nejsou.

B.4 Dopravní řešení

Požadavky na připojení ke stávající dopravní infrastruktuře po realizaci stavby nejsou.

Příjezd ke staveništi je možný po obecní komunikaci ze silnice č. 432. Stavba nebude napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu. Používaná obecní komunikace bude průběžně čištěna a udržována ve sjízdném stavu a to po celou dobu trvání stavby. Vzniklá poškození povrchu cesty (vyježděné koleje, výtluky apod.) musí být po ukončení stavební činnosti sanována.

Přístup k místům úpravy vodního toku bude řešen přes pozemky ve vlastnictví soukromých osob, s těmito majiteli bude sjednán souhlas s využitím pozemku k příjezdu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby budou řešeny terénní úpravy po dokončení stavby. Jedná se především o navrácení dotčených pozemků do původního stavu.

Z průtočného profilu budou odstraněny náletové dřeviny. Dotčené svahy břehů budou následně zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Realizace stavby bude mít jednoznačně příznivý vliv na životní prostředí.

Dojde k vyčištění toku a opravě podélného opevnění.

Před zahájením zemních úprav a stavebních prací bude provedena redukce dřevin v zájmové ploše ve prospěch umožnění realizace celého záměru.

Při samotné realizaci stavby nedojde k negativním vlivům na životní prostředí, ale je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožení ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie musí dodavatel zabezpečit na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné. Jedná se o hydraulické kapaliny a oleje pro mazání motorových pil s propůjčenou ochrannou známkou Ekologicky šetrný výrobek (např. BIHOL, BIPOLO a pod.).

Po dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Je nutno zajistit ochranu vzrostlé zeleně před poškozením.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nebude produkovat odpady v žádné formě a nepodléhá ze zákona nutnosti vypracovat elaborát, popisující vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. (E.I.A.), ve znění pozdějších předpisů (216/2007 Sb.)

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani stanovisku EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nebyla navržena žádná ochranná, bezpečnostní pásma ani jiné podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vyčištěním a opravou opevnění břehů se snížení rizika vybrežení při povodňových průtocích a tím i ke zvýšení bezpečnosti místních obyvatel a jejich majetku.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Požadavky na připojení ke stávající dopravní infrastruktuře po realizaci stavby nejsou.

Příjezd ke staveništi je možný po obecní komunikaci ze silnice č. 432. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku KN s p.č. 569/1, jehož vlastníkem je město Kyjov.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu výstavby nedojde k asanaci ani demolici související s výstavbou.

Navrhovaná stavba bude realizována v intravilánu obce Bohuslavice. Prostory, kde by mohlo dojít k pádu osob, budou zabezpečeny mobilními zábranami. Staveniště bude opatřeno výstražnými prvky zakazující pohyb cizích osob na staveništi – cedulemi: nepovolaným osobám vstup zakázán a instalací výstražné pásky.

Na stavbě budou káceny stromy bránící opravě toku. Ke kácení dřevin je nutné mít vydané platné povolení ke kácení dřevin. Kácení je možné provádět pouze v období vegetačního klidu.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavba bude realizována na pozemcích KN 563/1, 103/26 a 188/1, evidované kultury: ostatní plocha, vodní plocha. Stavba se nachází na pozemcích, na nichž nedojde k trvalému odnětí ze ZPF ani PUPFL.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rozšířením koryta dojde k odtěžení cca 270 m³ sedimentů. Ze zájmové lokality z vodního toku byl odebrán vzorek sedimentu. V rámci projektu byl proveden rozbor sedimentu. Rozbor sedimentu vyšel ve smyslu ukládání na ZPF. Jelikož bylo v minulosti dno zpevněno makadamem, předpokládá se, že sediment nebude možné přesně oddělit od zpevněného dna. Proto je navrženo odvezení sedimentů na skládku odpadů Buchlovice. Materiál odkopaný ze svahů koryta bude odvezen na mezideponii, kde bude dočasně uskladněn pro další využití. Jedná se o p. č. 564/1, 1310/1 a 1308/2 ve vlastnictví investora.